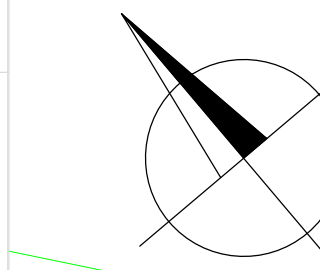


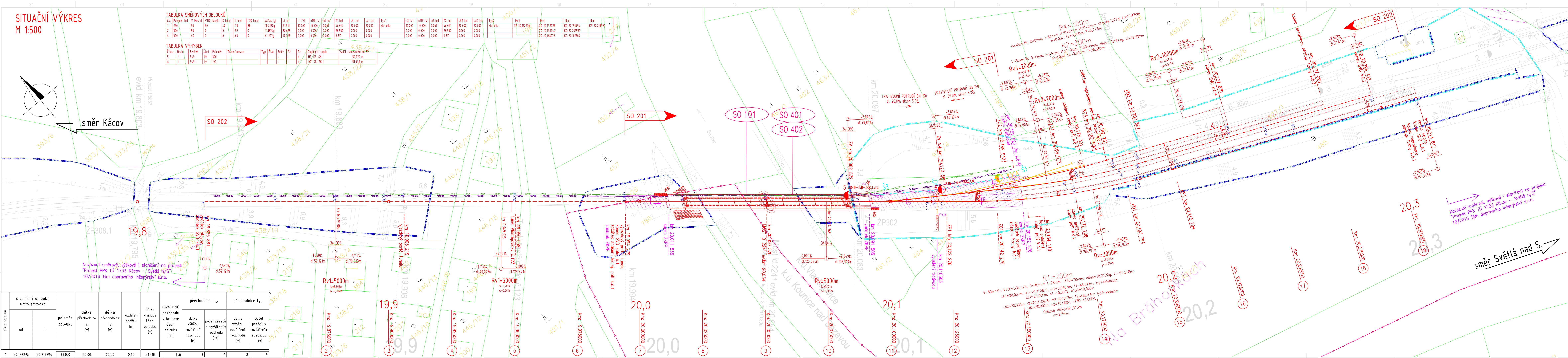
SITUAČNÍ VÝKRES
M 1:500



směr Kácov

Číslo	Počet	U	V	V30	D	I	V30	Alfas	Li	ni	n30	ni	Ti	U4	L4	Ty1	n2	n30	n2	T2	U2	L2	Ty2		
U	Počet	U	V	V30	D	I	V30	Alfas	Li	ni	n30	ni	Ti	U4	L4	Ty1	n2	n30	n2	T2	U2	L2	Ty2		
1	250	50	0	40	78	78	18,2203	51,518	0,000	0,000	0,997	46,014	20,000	20,000	Klorofid	10,000	10,000	0,967	46,014	20,000	20,000	Klorofid			
2	300	50	0	0	99	0	11,1614	52,825	0,000	0,000	0,000	26,380	0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	26,380	0,000	0,000				
3	300	50	0	0	63	0	4,12213	19,428	0,000	0,000	0,000	9,717	0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	9,717	0,000	0,000				

TABULKA VYHYBEK											438/23	
Číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	PF	Pr.	Doplňující popis	Vzděl. názevniku od ZV
5	J	S49	19	300				L	l	d	H2, KS, SK I	50,970 m
4	J	S49	19	190				L	l	d	H2, KS, SK I	51,649 m



LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Kolej stávající stav
- Stávající terén
- Nový stav železničního svršku
- Směrová a výšková úprava stávající koleje
- Snášená kolej
- Posuny osy koleje
- Hranice pozemku - Správa železnic
- Hranice pozemku - ČD
- Hranice Pozemků
- Hranice KN
- Reprofilace nástupištní hrany
- Tratíové

↓ 5% sklon zemní pláně

AGENDA: STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ S

- CETIN
— ČD TELEMATIKA
— SSZT

TÚ: 1733 Kácov – Světlá nad Sázavou

PO PŘÍPOMÍNKÁCH

Generální projektant



TOP CON SERVIS S
KE STÍRCE 56
182 00 PRAHA 8

Zpracovatel dílčí části dokumentace

Souřadnicový systém S - ITSK Výškový systém B0

Vypracoval: Ing. Vlastimil Mičjan	Zodp. projektant: Ing. Jan Hašek	Kontroloval: Ing. Petr Burda
--------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------

 **PRADIN**

Kraj:	Traťový úsek/Obec:
Středočeský	Kácov – Světlá nad Sázavou

Investor
Správa železnic, s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1

Akce:

*Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati

Čerčany – Světlá nad Sázavou“

SO 201 Železniční spodek, SO 202 Železniční svršek

Obsah výkresu:

SITUACNI VYKRES

OZNÁMKA

anění řešeního úseku je nově navázáno na staničení "Projekt PPK TÚ 1733 Kácov - Světlá n/S." (10/2016 Tým doprav
řevství s.r.o.).

místě ZKPP mezi portálem tunelu a mostem bude po odtěžení původního kolejového lože upravena pláň do příčného a p

tonu pomocí hydraulických kladiv tak, aby byl zajištěn plynulý odtok vody.

OZNÁMKA

ed zahájení stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správci. Účelem práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců!

minim. plaće i striktnost vesne, jer stih je treba provoditi s poduzimkami, jer ih spraved.